

Propulsion & Hémiplégie



Double main-courante



Levier Pendulaire



Traction podale




L'hémiplégie

L'hémiplégie est une atteinte motrice cérébrale qui affecte un hémicorps (un membre supérieur et un membre inférieur). Les causes sont diverses (vasculaire, traumatique, tumorale, infectieuse, ...) et de nombreux troubles associés peuvent être présents en fonction de la zone du cerveau atteinte : troubles du langage, visuels, sensitifs ...

En fonction du patient, de son niveau d'atteinte, de ses capacités, de son environnement et de ses préférences, plusieurs types de propulsion pourront lui être proposés.

Le type de propulsion

Les 3 types de propulsion les plus classiques en fauteuil roulant manuel, pouvant répondre aux besoins d'une personne hémiplégique, sont les suivants :

Type de propulsion	Avantages	Limites	Disponible sur
<p>Double main-courante</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Système léger • Démontage rapide pour permettre le pliage du fauteuil • Facile à pousser par la tierce-personne • Main-courante réversible gauche/droite (collectivité) • Possibilité de réglage de l'écartement de la main courante interne • Possibilité de l'associer à une traction podale 	<ul style="list-style-type: none"> • Apprentissage nécessaire • Maniabilité réduite • Bonne force de préhension nécessaire • Sollicitation plus importante de l'épaule du côté sain 	<ul style="list-style-type: none"> • Action^{®3} NG Héli • Action^{®3} NG Dual HR • Action^{®4} NG Dual HR • Action^{®4} NG Matrx • Dahlia[®] 30° • Dahlia[®] 45° • Küschall[®] Compact[®]
<p>Levier pendulaire</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglable sans outil selon la force musculaire et l'amplitude articulaire de l'utilisateur • Mouvement relativement intuitif • Levier amovible pour faciliter l'accès aux tables 	<ul style="list-style-type: none"> • Apprentissage indispensable si la personne ne sait pas conduire • Important rayon de braquage • Levier encombrant • Nécessite de neutraliser le système et déverrouiller la direction pour pouvoir pousser le fauteuil • Sollicitation plus importante de l'épaule du côté sain 	<ul style="list-style-type: none"> • Action^{®3} NG Levier Pendulaire • Action^{®4} NG Levier Pendulaire
<p>Traction podale (surbaissé)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Grande facilité d'utilisation • Très bonne maniabilité (surtout si c'est combiné à une double main-courante) • Stimule les membres supérieur(s) et inférieur(s) du côté sain • Utilisation intuitive • Gain de poids par rapport aux autres systèmes 	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessite une bonne coordination motrice et un tonus suffisant • Nécessite plus d'apprentissage pour les transferts 	<ul style="list-style-type: none"> • Action^{®3} NG : jusqu'à 360 mm • Action^{®4} NG : jusqu'à 360 mm • Dahlia[®] 30° : jusqu'à 330 mm • Dahlia[®] 45° : jusqu'à 350 mm

Le positionnement dans le fauteuil

Un bon positionnement de la personne hémiparétique dans son fauteuil roulant est important pour lui assurer le confort nécessaire et optimiser sa propulsion. Il est nécessaire d'assurer l'équilibre du tronc et répartir au mieux les points d'appui sur l'assise.

Le bon réglage de la gouttière est primordial à la fois pour maintenir le membre supérieur paralysé, aider à centrer le tronc de l'utilisateur dans le dossier et équilibrer la

pression au niveau des cuisses afin de limiter le risque d'escarres. En cas de traction podale, le risque d'escarres est réduit du fait de l'activité du membre inférieur sain.

Pour l'hémicorps sain, il faut s'assurer du bon accès et du bon réglage de la double main-courante ou du levier pendulaire et dégager de l'espace au niveau des membres inférieurs pour faciliter la traction podale.

Accessoires



Gouttière concave

Offre une solution pour stabiliser et maintenir le membre supérieur déficitaire grâce à sa forme concave, son indexation latérale et son rembourrage confortable. Elle apporte un meilleur positionnement et évite tout risque de blessure sur ce membre.



Gouttière concave Hémi

Cette gouttière peut être commandée avec un appui palmaire plat ou à corne. Grâce à son système de rotation par pas de 18° positionné plus en arrière, le point de pivot est plus ergonomique. Disponible uniquement sur le modèle **Action³ NG Hémi**.



Une demi-tablette transparente

Une alternative possible à la gouttière hémiparétique, elle propose une surface plus importante pour l'avant-bras et la main de l'utilisateur :

- Escamotable, amovible et réglable en profondeur
- Disponible à droite ou à gauche
- Dimensions : 245 mm x 500 mm
- Coussin revêtement Dartex en option pour plus de confort

Disponible en accessoire et en option montée sur la gamme **Action** et **Rea**.



Personnalisez le positionnement des utilisateurs, grâce à notre gamme d'accessoires d'aide à la posture **Bodypoint** : ceintures, harnais, joysticks pour fauteuils roulants électriques, maintiens de chevilles...



Frein unilatéral

Le système de frein unilatéral est disponible à droite ou à gauche. Il permet d'activer les deux freins simultanément à l'aide du membre supérieur sain.



Les cales-tronc amovibles

Ils peuvent être préconisés pour les utilisateurs ayant un léger déficit du tronc. Simples à installer avec ses bandes velcro, ils sont réglables en hauteur, en largeur et en profondeur. Disponibles en accessoire et en option montée sur la gamme **Action** et **Rea**.



Positionnement

Des solutions de positionnement au fauteuil existent : dossiers de positionnement Matrix avec un galbe de 80 à 180 mm selon modèles, coussins de positionnement dont deux avec découpe biseautée à l'avant pour s'adapter à des ischio-jambiers tendus et favoriser la traction podale.

De nombreuses Aides Techniques à la Posture comme des ceintures, harnais, cale-troncs, appuis-tête sont également disponibles.



Écarteurs de fourches

Les écarteurs de fourche permettent de déporter de +25mm de chaque côté les roues avant. Ainsi l'utilisateur dispose d'un plus grand espace pour ses pieds.

Découvrez en détail l'**Action^{®4} NG Dual HR**

Transport et pliage

Cardan télescopique à démontage rapide permettant de conserver le pliage du fauteuil

Roues arrière à démontage rapide

Axe à démontage rapide au milieu de la roue pour réduire l'encombrement du fauteuil lors des transports en voiture

Système Dual HR

Poids: **800 g**

1. Main courante en aluminium réversible avec 2 écartements possibles : **0 ou + 2 cm** pour s'adapter à la préhension de l'utilisateur
2. Main courante réversible droite / gauche pour une utilisation en collectivité en fonction des utilisateurs



Position rentrée (0 cm)



Position sortie (+2 cm)

Gouttière concave

Anatomique à rotation latérale indexée

Hauteurs d'assise avant

480 mm et 460 mm

Frein hémiplégique

Permet à l'utilisateur d'actionner simultanément les deux freins avec le membre sain

Ecarteurs de fourches

+ 2,5 cm vers l'extérieur pour ne pas gêner la traction podale et gagner en stabilité

Pensez aux autres dispositifs médicaux d'aide à la mobilité pour les personnes hémiplegiques



Invacare[®] **Auxil**.
Cannes tripode en acier



Invacare[®] **Alpha Basic**
avec appui antébrachiaux et frein unilatéral



Scoter senior
Invacare[®] **Colibri**[®]
3 roues

Retrouvez plus d'informations sur notre site internet : www.invacare.fr

Tel : +33 2 47 62 64 00
Fax : +33 2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Invacare Poirier S.A.S
Route de Saint Roch
37230 Fondettes
France

INVACARE
Yes, you can.[®]